

SÉNÉGAL - Enquête " à l'Ecoute du Sénégal" Module Electricité et Transport (2015-2017), Premier passage (août-septembre)

Rapport généré le: November 15, 2016

Vous pouvez consulter notre catalogue de données sur: <http://anads.ansd.sn/index.php>

Aperçu

Identification

ID

IHSN-SEN-ANSD-L2SMET-2015-2017-V1.0

Version

DESCRIPTION DE LA VERSION

Version v1.0 issue des données après analyse.

DATE DE PRODUCTION

2015-09-21

Aperçu

RÉSUMÉ

La première phase ou enquête de référence a été réalisée en 2014. Elle a consisté en une collecte classique sur le terrain avec une interview de type « face à face » avec les répondants.

Dans la seconde phase qui est l'enquête mensuelle continue sur une période de deux années, les interviews se font par appel téléphonique sur mobile via un centre d'appel téléphonique (ou Call-Center). Cette phase a été entamée en Juillet 2015.

Le projet d'enquête à haute fréquence consiste à suivre un certain nombre de variables très simples sur les conditions de vie des ménages de façon périodique sur un panel limité de ménages. En fait, l'enquête par téléphonie mobile est réalisée mensuellement et l'échantillon est constitué de 1500 ménages représentatifs au niveau national des milieux ruraux, dans la zone urbaine de Dakar et des autres centres urbains.

L'objectif clé de l'enquête est d'assurer le suivi des conditions de vie des ménages et l'évaluation des programmes de développement initiés par les autorités.

C'est le module électricité et transport qui est traité ici.

La présente enquête modulaire est destinée à atteindre les mêmes objectifs que la première phase. Elle est donc destinée à assurer le suivi des indicateurs produits lors de l'enquête de base.

L'objectif principal de cette enquête est de permettre de collecter la quantité d'informations nécessaires à l'accessibilité en matière d'énergie notamment l'électricité et l'utilisation des différents moyens de transport empruntés dans les ménages.

Les objectifs spécifiques sont:

- appréhender le niveau d'accès à l'énergie en particulier l'électricité (type d'énergie, temps de traitement pour être raccordé, fréquence de coupure...);
- déterminer l'usage des sources d'énergie actuellement utilisées et établir autres moyens d'éclairage en cas de coupure (bougie, torche...);
- évaluer la qualité du service électrique, la disponibilité et la capacité des ménages à payer plus pour avoir une continuité du service électrique;
- Jauger le niveau d'accès des m'enages aux différents types de moyens de transports.

TYPE DE DONNÉES

Données échantillonnées [ssd]

UNITÉS D'ANALYSE

Individus et ménages

Champ

NOTES

Cette enquête traite l'usage de l'électricité et des transports par les ménages.

Elle décrit notamment l'accessibilité et l'usage du réseau électrique, l'établissement d'autres moyens d'éclairage en cas de coupure, l'évaluation de la qualité du service électrique, de la disposition des ménages à payer plus pour avoir une continuité du service électrique et l'utilisation des moyens de transport dans les ménages.

KEYWORDS

C'est une forme d'énergie invisible, dont on voit les manifestations, qui peut être transformée en d'autres formes d'énergie comme la lumière et la chaleur., C'est un moyen de locomotion par lequel l'individu transmet du mouvement à la machine., Un courant électrique est un déplacement d'ensemble de porteurs de charges électriques, généralement des électrons, au sein d'un matériau conducteur., Un réseau électrique est un ensemble d'infrastructures énergétiques plus ou moins disponibles permettant d'acheminer l'énergie électrique des centres de production vers les consommateurs d'électricité, C'est un dispositif qui produit de la vapeur, des particules, des programmes ou de l'énergie électrique. Quant au générateur solaire, il correspond à la mise en œuvre de l'énergie solaire., Interruption de l'approvisionnement en électricité., Listening to Senegal, l'accessibilité dans les transports définit la possibilité pour tous d'accéder aux systèmes de transport qui renvoie en partie à la question des personnes à mobilité réduite., L'énergie est définie en physique comme la capacité d'un système à produire un travail, entraînant un mouvement ou produisant par exemple de la lumière.

Couverture

COUVERTURE GÉOGRAPHIQUE

L'enquête couvre tout le territoire national, les milieux urbain et rural.

GEOGRAPHIC UNIT

District de recensement (DR).

UNIVERS

L'enquête couvre l'ensemble du territoire national.

Producteurs et sponsors

INVESTIGATEUR PRINCIPAL

Nom	Affiliation
Agence Nationale de la Statistique et de la Démographie	Ministère de l'Economie, des Finances et du Plan

FINANCEMENT

Nom	Abbréviation	Rôle
Banque mondiale	WB	financement
Le gouvernement du Sénégal	GoS	Personnel et financement local

Production des métadonnées

MÉTADONNÉES PRODUITES PAR

Nom	Abbréviation	Affiliation	Rôle
Agence Nationale de la Statistique et de la Démographie	ANSD	MEFP	Maître d'ouvrage
Banque Mondiale	BM		Maître d'oeuvre

DATE DE LA PRODUCTION DES MÉTADONNÉES

2016-09-20

VERSION DU DOCUMENT DDI

Version 1.0 (octobre 2016) après anonymisation et analyse des données.

ID DU DOCUMENT DDI

DDI-SEN-ANSD-L2SMET-2015-2017-V1.0

Echantillonnage

Méthode d'échantillonnage

Procédure d'échantillonnage

La méthodologie appliquée est un sondage probabiliste à deux degrés avec comme unités primaires, les districts de recensements (DR), et comme unités secondaires, les ménages. La taille échantillonnale en découlant est de 1500 ménages.

- PREMIER DEGRE

Tirage systématique avec probabilité proportionnelle à la taille (en nombre de ménage) de 125 DR (districts de recensement) repartis comme suit:

Dakar urbain: 50 DR

Autres communes urbaines: 38 DR

Communes Rurales: 37 DR

- DEUXIEME DEGRE

Tirage systématique sans remise de 12 ménages dans chaque DR sélectionné, soit un total de $12 \times 125 = 1500$ ménages.

Ecarts au plan de sondage

Il n'y a aucun écart par rapport à l'échantillon au vu du mode de collecte utilisé rendant quasi impossible une déviation échantillonnale. En effet, aucun remplacement de ménage n'est effectué en cas de refus.

Taux de réponse

Le taux de réponse est de 95% pour le module électricité et transport.

Pondération

Les variables de pondération sont: Poids Kish et Poids ménage.

Questionnaires

Aperçu

Le formulaire électricité et transport est composé de deux sections concernant le répondant et son ménage que sont :

- l'électricité;
- et le transport.

Collecte des données

Dates de la collecte des données

Début	Fin	Cycle
2015-08-31	2015-09-14	N/A

Période

Début	Fin	Cycle
2014-08-01	2015-07-31	N/A

Notes sur la collecte des données

Le Call-center est composé de 10 télé-enquêteurs et 2 superviseurs.

- le questionnaire est transformé de la version papier à la version CAPI (version électronique digitalisée) à partir du logiciel LIMESURVEY. Ce questionnaire CAPI peut donc être renseigné directement en ligne et les informations recueillies sont stockées dans des bases de données liées à cet effet.

Les interviews ont lieu par appels téléphoniques. En effet, les 1500 ménages constituant l'échantillonnage ont été tiré de la base de sondage du dernier Recensement Général de la Population, de l'Habitat, de l'Agriculture et de l'Elevage à savoir le RGPHAE 2013. Et une descente sur le terrain a été effectuée afin

de mettre à jour les informations de base liée à l'échantillon. Afin d'encourager les répondants à être le plus coopératif possible, ils bénéficient, à la fin de chaque interview, d'un rechargement de 1000 Frs CFA de crédit téléphonique.

NB: Un seul répondant par ménage.

Questionnaires

Le formulaire électricité et transport est composé de deux sections concernant le répondant et son ménage que sont :

- l'électricité;
- et le transport.

Enquêteurs

Nom	Abbréviation	Affiliation
Agence Nationale de la Statistique et de la Démographie	ANSD	MEFP

Supervision

Les principaux problèmes rencontrés lors de la phase de collecte auprès des ménages peuvent être regroupés comme suit:

- refus dû au retard d'envoi de crédit après entretien fait, à la lassitude des appels, au manque de volonté ;
- indisponibilité des répondants par manque de temps;
- injoignabilité due au fait que les numéros offerts n'ont pas été activés auprès des opérateurs pour certains repondants, aux faux numéros (des erreurs sur les numéros des repondants et de référence lors de l'enquête de base).

Ainsi pour remédier ces difficultés, les télé-enquêteurs tentent toujours de:

- rassurer les ménages de l'envoi du crédit;
- fixer les rendez-vous adéquats selon la disponibilité des répondants.

Traitements des données

Edition des données

Après collecte, toutes les données font l'objet de certaines vérifications avant leur transmission à l'équipe statistique.

Ces vérifications sont faites par l'équipe informatique du call center, avec l'aide de programmes informatiques.

Alors la première étape consiste à appliquer aux données des règles.

Les vérifications effectuées sont les suivantes:

- la vérification de doublons recherche des doublons de sorte que l'enregistrement d'une personne n'apparaît qu'une seule fois;
- la vérification de la cohérence compare les diverses réponses d'une enquête pour en assurer la cohérence l'une par rapport à l'autre;
- la vérification de saut porte sur les questions qui ne concernent pas l'enquêté par rapport à ses réponses.

Evaluation des données

No content available

Description du fichier

Liste des variables

Electricite_transport aout_Sept_2015_V1.1

Contenu	Données de l'enquête L2S sur le transport et l'électricité issu du premier passage de Aout à Septembre 2016.
Enregistrements	1424
Variable(s)	31
Structure	Type: Clés: ()
Version	Version V1.0 issue des données anonymisées.
Producteur	Agence Nationale de la Statistique et de la Démographie (ANSD).
Données manquantes	La plupart des champs vides sont le résultat de sauts logiques.

Variables

ID	Nom	Libellé	Type	Format	Question
V61	a1	Region	discrete	character	
V62	a5a	ID du ménage	discrete	character	
V63	DR	Code ID du secteur de recensement (SR)	discrete	character	
V64	a10	Relation du repondant avec le chef de menage	discrete	character	
V65	a12	Sexe du répondant (masculin ou féminin)	discrete	character	
V66	a15_rec	Age du repondant	contin	numeric	
V67	a16	Langue de l'entretien	discrete	character	
V68	taille_menage	Taille du ménage	discrete	numeric	
V69	g01bis	Possession d'électricité	discrete	numeric	
V70	g02bis	Principale source d'électricité	discrete	numeric	
V71	g04bis	Paiement de frais officiels de raccordement ?	discrete	numeric	
V72	g05bis	Fréquence des coupures durant les 6 mois dans la région	discrete	numeric	
V73	g06bis	Nbre de jours de coupure d'élect. dans la rég. durant les 7 derniers j	discrete	numeric	
V74	g07bis	Durée habituelle d'une coupure	discrete	numeric	
V75	g08bis	Fréquence des coupures comparativmt à il y a 6 mois	discrete	numeric	
V76	g09bis	Source d'éclairage en cas de coupure de courant	discrete	numeric	
V77	g11bis	Paiement de l'accès à l'électricité	discrete	numeric	
V78	g12bis	Raison de non paiement de l'accès à l'électricité	discrete	numeric	
V79	g12_autre	Autre réson (à préciser)	discrete	numeric	
V80	g10bis	Disposition à payer l'électricité plus chère	discrete	numeric	
V81	g13bis	Accès du village/quartier au réseau électrique national (pr g01=Non)	discrete	numeric	
V82	g14bis	Raison principale du non accès du ménage au réseau d'électrification nationale	discrete	numeric	
V83	g16bis	Moyen de transport le plus utilisé par le ménage ces jours-ci	discrete	numeric	
V84	g19bis	Principale reproche concernant les transports publics	discrete	numeric	
V85	g19_autre_a_preciser	Autre principale reproche concernant les transports publics (à préciser)	discrete	character	
V86	g03_unitbis	Unité temps d'attente avant raccordement	discrete	numeric	
V87	g03_dureebis	Temps d'attente avant raccordement	discrete	numeric	

ID	Nom	Libellé	Type	Format	Question
V88	g15_unitbis	Unité de la durée de la demande	discrete	numeric	
V89	g15_dureebis	Durée de la demande de raccordement d'électricité	discrete	numeric	
V90	poids	poids ménage	contin	numeric	
V91	strate	Milieu de résidence	discrete	numeric	

Region (a1)

Fichier: Electricite_transport aout_Sept_2015_V1.1

Aperçu

Type: Discrète
Format: character
Largeur: 11

Enregistrements valides: 1424
Invalide: 0

ID du ménage (a5a)

Fichier: Electricite_transport aout_Sept_2015_V1.1

Aperçu

Type: Discrète
Format: character
Largeur: 8

Enregistrements valides: 1424
Invalide: 0

Code ID du secteur de recensement (SR) (DR)

Fichier: Electricite_transport aout_Sept_2015_V1.1

Aperçu

Type: Discrète
Format: character
Largeur: 3

Enregistrements valides: 1424
Invalide: 0

Relation du repondant avec le chef de menage (a10)

Fichier: Electricite_transport aout_Sept_2015_V1.1

Aperçu

Type: Discrète
Format: character
Largeur: 29

Enregistrements valides: 1424
Invalide: 0

Sexe du répondant (masculin ou féminin) (a12)

Fichier: Electricite_transport aout_Sept_2015_V1.1

Aperçu

Type: Discrète
Format: character
Largeur: 7

Enregistrements valides: 1424
Invalide: 0

Age du repondant (a15_rec)

Fichier: Electricite_transport aout_Sept_2015_V1.1

Aperçu

Type: Continu
Format: numeric
Largeur: 8
Décimales: 0
Intervalle: 3-19

Enregistrements valides: 1424
Invalide: 0
Minimum: 3
Maximum: 18

Langue de l'entretien (a16)

Fichier: Electricite_transport aout_Sept_2015_V1.1

Aperçu

Type: Discrète
Format: character
Largeur: 17

Enregistrements valides: 1424
Invalide: 0

Taille du ménage (taille_menage)

Fichier: Electricite_transport aout_Sept_2015_V1.1

Aperçu

Type: Discrète
Format: numeric
Largeur: 8
Décimales: 0
Intervalle: 1-3

Enregistrements valides: 1424
Invalide: 0

Possession d'électricité (g01bis)

Fichier: Electricite_transport aout_Sept_2015_V1.1

Aperçu

Type: Discrète
Format: numeric
Largeur: 1
Décimales: 0
Intervalle: 1-2

Enregistrements valides: 1424
Invalide: 0

Principale source d'électricité (g02bis)

Fichier: Electricite_transport aout_Sept_2015_V1.1

Aperçu

Type: Discrète
Format: numeric
Largeur: 1
Décimales: 0
Intervalle: 1-3

Enregistrements valides: 1025
Invalide: 399

Paiement de frais officiels de raccordement ? (g04bis)

Fichier: Electricite_transport aout_Sept_2015_V1.1

Aperçu

Type: Discrète
Format: numeric
Largeur: 1
Décimales: 0
Intervalle: 1-2

Enregistrements valides: 378
Invalide: 1046

Fréquence des coupures durant les 6 mois dans la région (g05bis)

Fichier: Electricite_transport aout_Sept_2015_V1.1

Aperçu

Fréquence des coupures durant les 6 mois dans la région (g05bis)

Fichier: Electricite_transport aout_Sept_2015_V1.1

Type: Discrète
Format: numeric
Largeur: 1
Décimales: 0
Intervalle: 1-5

Enregistrements valides: 1012
Invalide: 412

Nbre de jours de coupure d'élect. dans la rég. durant les 7 derniers j (g06bis)

Fichier: Electricite_transport aout_Sept_2015_V1.1

Aperçu

Type: Discrète
Format: numeric
Largeur: 1
Décimales: 0
Intervalle: 0-7

Enregistrements valides: 1009
Invalide: 415

Durée habituelle d'une coupure (g07bis)

Fichier: Electricite_transport aout_Sept_2015_V1.1

Aperçu

Type: Discrète
Format: numeric
Largeur: 1
Décimales: 0
Intervalle: 1-5

Enregistrements valides: 1009
Invalide: 415

Fréquence des coupures comparativmt à il y a 6 mois (g08bis)

Fichier: Electricite_transport aout_Sept_2015_V1.1

Aperçu

Type: Discrète
Format: numeric
Largeur: 1
Décimales: 0
Intervalle: 1-3

Enregistrements valides: 1012
Invalide: 412

Source d'éclairage en cas de coupure de courant (g09bis)

Fichier: Electricite_transport aout_Sept_2015_V1.1

Aperçu

Type: Discrète
Format: numeric
Largeur: 1
Décimales: 0
Intervalle: 1-8

Enregistrements valides: 1012
Invalide: 412

Paiement de l'accès à l'électricité (g11bis)

Fichier: Electricite_transport aout_Sept_2015_V1.1

Paiement de l'accès à l'électricité (g11bis)

Fichier: Electricite_transport aout_Sept_2015_V1.1

Aperçu

Type: Discrète	Enregistrements valides: 1012
Format: numeric	Invalide: 412
Largeur: 1	
Décimales: 0	
Intervalle: 1-2	

Raison de non paiement de l'accès à l'électricité (g12bis)

Fichier: Electricite_transport aout_Sept_2015_V1.1

Aperçu

Type: Discrète	Enregistrements valides: 7
Format: numeric	Invalide: 1417
Largeur: 1	
Décimales: 0	
Intervalle: 1-5	

Autre réson (à préciser) (g12_autre)

Fichier: Electricite_transport aout_Sept_2015_V1.1

Aperçu

Type: Discrète	Enregistrements valides: 0
Format: numeric	Invalide: 1424
Largeur: 1	
Décimales: 0	

Disposition à payer l'électricité plus chère (g10bis)

Fichier: Electricite_transport aout_Sept_2015_V1.1

Aperçu

Type: Discrète	Enregistrements valides: 1003
Format: numeric	Invalide: 421
Largeur: 1	
Décimales: 0	
Intervalle: 1-2	

Accès du village/quartier au réseau électrique national (pr g01=Non) (g13bis)

Fichier: Electricite_transport aout_Sept_2015_V1.1

Aperçu

Type: Discrète	Enregistrements valides: 399
Format: numeric	Invalide: 1025
Largeur: 1	
Décimales: 0	
Intervalle: 1-2	

Raison principale du non accès du ménage au réseau d'électrification nationale (g14bis)

Fichier: Electricite_transport aout_Sept_2015_V1.1

Aperçu

Type: Discrète
Format: numeric
Largeur: 1
Décimales: 0
Intervalle: 1-8

Enregistrements valides: 412
Invalide: 1012

Moyen de transport le plus utilisé par le ménage ces jours-ci (g16bis)

Fichier: Electricite_transport aout_Sept_2015_V1.1

Aperçu

Type: Discrète
Format: numeric
Largeur: 2
Décimales: 0
Intervalle: 1-11

Enregistrements valides: 1423
Invalide: 1

Principale reproche concernant les transports publics (g19bis)

Fichier: Electricite_transport aout_Sept_2015_V1.1

Aperçu

Type: Discrète
Format: numeric
Largeur: 2
Décimales: 0
Intervalle: 1-10

Enregistrements valides: 1423
Invalide: 1

Autre principale reproche concernant les transports publics (à préciser) (g19_autre_a_preciser)

Fichier: Electricite_transport aout_Sept_2015_V1.1

Aperçu

Type: Discrète
Format: character
Largeur: 42

Enregistrements valides: 9
Invalide: 0

Unité temps d'attente avant raccordement (g03_unitbis)

Fichier: Electricite_transport aout_Sept_2015_V1.1

Aperçu

Type: Discrète
Format: numeric
Largeur: 1
Décimales: 0
Intervalle: 1-6

Enregistrements valides: 1012
Invalide: 412

Temps d'attente avant raccordement (g03_dureebis)

Fichier: Electricite_transport aout_Sept_2015_V1.1

Aperçu

Type: Discrète	Enregistrements valides: 1012
Format: numeric	Invalide: 412
Largeur: 5	
Décimales: 2	
Intervalle: 1-99	

Unité de la durée de la demande (g15_unitbis)

Fichier: Electricite_transport aout_Sept_2015_V1.1

Aperçu

Type: Discrète	Enregistrements valides: 46
Format: numeric	Invalide: 1378
Largeur: 1	
Décimales: 0	
Intervalle: 1-4	

Durée de la demande de raccordement d'électricité (g15_dureebis)

Fichier: Electricite_transport aout_Sept_2015_V1.1

Aperçu

Type: Discrète	Enregistrements valides: 46
Format: numeric	Invalide: 1378
Largeur: 2	
Décimales: 0	
Intervalle: 1-20	

poids ménage (poids)

Fichier: Electricite_transport aout_Sept_2015_V1.1

Aperçu

Type: Continu	Enregistrements valides: 1424
Format: numeric	Invalide: 0
Largeur: 7	Minimum: 210.6
Décimales: 2	Maximum: 2547.5
Intervalle: 210.596313476562-2547.45263671875	Moyenne: 1056.7
	Ecart-type: 459.4

Milieu de résidence (strate)

Fichier: Electricite_transport aout_Sept_2015_V1.1

Aperçu

Type: Discrète	Enregistrements valides: 1424
Format: numeric	Invalide: 0
Largeur: 1	
Décimales: 0	
Intervalle: 1-3	

Documentation de l'étude

Questionnaires

Formulaire module électricité et transport

Titre	Formulaire module électricité et transport
Auteur(s)	Banque mondiale
Pays	Sénégal
Langue	français
Editeur(s)	ANSD
Description	L'usage de l'électricité et des transports par les ménage
Nom du fichier	QST_FORMULAIRE ELECTRICITE ET TRANSPORTS.pdf

Rapports

Rapport d'analyse Module électricité et transport

Titre	Rapport d'analyse Module électricité et transport
Auteur(s)	ANSD
Pays	Sénégal
Langue	français
Contributeur(s)	Agents de l'ANSD
Editeur(s)	ANSD
Description	Ce rapport présente les principaux résultats du module «Electricité» du projet «A l'écoute du Sénégal», entièrement financé par la Banque Mondiale. Une enquête de référence a été réalisée entre novembre 2014 et janvier 2015 par l'Agence Nationale de la Statistique et de la Démographie (ANSD). Elle est suivie d'enquête modulaire sur le même échantillon.
Documents techniques	Introduction 5 A. Accès à l'électricité 5 B. Source d'énergie pour l'éclairage 6 C. Obstacles à l'électrification universelle 7 D. Qualité de service 8 CONCLUSION 12
Nom du fichier	RAP_RAPPORT ELECTRICITE ET TRANSPORTS.pdf

Rapport de la documentation

Titre	Rapport de la documentation
Auteur(s)	ANSD,Tacko DOUCOURE
Pays	Sénégal
Langue	français

	Aperçu.....	4
	Domaines thématiques et couverture.....	4
	Producteurs et sponsors.....	5
	Echantillonnage.....	5
	Collecte des données.....	5
	Traitement et évaluation des données.....	6
Documents techniques	Accessibilité.....	6
	Responsabilité et droits d'auteurs.....	7
	Description des fichiers.....	8
	Base finale module 2_electricité & transport_enquête mobile (version de travail).....	8
	Liste des variables.....	9
	Base finale module 2_electricité & transport_enquête mobile (version de travail).....	9
	Description des variables.....	12
	Base finale module 2_electricité & transport_enquête mobile (version de travail).....	13
Nom du fichier	RAP_RAPPORT DE DOCUMENTATION V1.1.pdf	

Documents techniques

Consigne

Titre	Consigne
Auteur(s)	Equipe informatique
Pays	Sénégal
Langue	français
Editeur(s)	Equipe informatique
Description	Ce document détaille les recommandations à suivre lors de la collecte.
Nom du fichier	LES CONSIGNES.pdf